

アオキトランス(株) 国際物流グループ 沖縄向けサービスのご案内

清水港から沖縄まで、船便にてお荷物をお届けします。

清水港で集荷させていただいた貨物を、東京/名古屋港経由で那覇港に海上輸送致します。
輸送形態は下記の2種をご用意しております。

※2種のサービス形態

1) 清水受け 東京港積み FCLサービス FULL CONTAINER RECEIVED

コンテナ単位でお客様にご利用いただき、現地まで運送致します。

週3回お引受け可能なサービスです。

貨物搬入期限迄に実入りコンテナを清水CYにご搬入ください。

BOOKING受付期限	金曜日 15時	火曜日 15時	木曜日 15時
貨物搬入期限	月曜日 午前中	水曜日 午前中	金曜日 午前中
東京港出港日	火曜日	木曜日	土曜日
那覇港到着日	翌木曜日	翌日曜日	翌火曜日

2) 清水受け 東京港積み LCLサービス LESS THAN CONTAINER RECEIVED AT SHIMIZU

弊社にてご用意するコンテナに、多数のお客様の貨物を積み合わせて混載便として運送致します。コンテナに満たないお荷物のご希望がある場合等にご利用ください。

基本的に、週一回木曜日受けのみのサービスとなります。

BOOKING受付期限	毎水曜日 午前中
貨物搬入期限	毎木曜日 午前中
東京港出港日	毎土曜日
那覇港到着日	翌毎火曜日

貨物搬入期限（毎木曜日 午前中）迄にお荷物を清水CFSにご搬入ください。

CFSは下記2ヵ所ございます。どちらで集荷するのかは毎週火曜日夕方に決定し、BOOKINGをいただいたお客様宛てに担当からご連絡いたします。

- 集荷場所:
1. アオキトランス(株) 袖師ターミナル 担当: 大滝
静岡県清水区横砂御林脇408-18 TEL. 054-365-3171
 2. アオキトランス(株) 興津ターミナル 担当: 岸山
静岡県清水区興津清見寺町1375-16 TEL. 054-360-0086

沖縄での混載貨物到着場所(CFS):

琉球倉庫運輸株式会社

那覇市港町3丁目6番11号 担当: 照屋 TEL.098-861-2510

お客様戸前口まで輸送する一貫輸送サービスもご利用いただけます。詳しい内容は、最終ページ記載の担当までお気軽にお問い合わせください。

☆ 手配の流れ

1.FCLサービス（清水受け東京積み）

1. BOOKING

基本的にFCLのカット日は、本船の東京出港日の1営業日前になります。
コンテナの在庫調整がありますので、BOOKINGはなるべく早めをお願いします。
最終決定は、東京出港日2営業日前としてください。

BOOKING時には下記の情報をご連絡下さい。

積載希望本船名/東京出港日

SHIPPER名/住所/連絡先

CONSIGNEE名/住所/連作先

CONTAINER種/本数

VANNING作業場所名称/住所/連絡先

VANNING作業日/開始予定時間

貨物名/おおよそのMEASURE・WEIGHT

その他必要と思われる事項

（現地引渡指定日やその他余剰依頼など）

2. VANNING（コンテナ詰め作業）

VANNING日1営業日前の午前中迄に弊社より空コンテナ出し手配をします。
手配後コンテナ番号をメールにてお知らせします。
また、当日トラックに指示書と黄色いコンテナシールを持たせますので、VANNING終了後、シールをお願いします。

VANNING終了までに、貨物の実WEIGHT/MEASUREをメールにてご連絡ください。

3. VANNING終了後、清水C YにてF-VANのお引取りが終わりましたら、あとは弊社手配にて、沖縄の現地お客様まで輸送の手配を致します

4. 基本、出港日締めで請求書を作成し、お届けします。

2.LCLサービス（清水受け東京積み）

1. BOOKING

基本的に混載のカット日は毎週木曜日で、本船の東京出港日の2営業日前になります。
コンテナ手配の関係で、BOOKING依頼/情報はなるべく早めにご連絡をお願いします。
最終決定は、毎週火曜日の夕方（16時位）までとしてください。

カット日前の搬入ご希望の場合は、担当までその旨ご連絡の後、搬入日前日の午前中までにBOOKING詳細をご連絡をお願いします。

弊社の混載貨物受入上屋は上記興津/袖師の2カ所となります。

火曜日の夕方までにはどちらで作業するのかメールにてご連絡致します。

BOOKING時には下記の情報をご連絡下さい。

積載希望本船名/東京出港日

SHIPPER名/住所/連絡先

CONSIGNEE名/住所/連作先

貨物搬入予定日

予定運送会社名

貨物明細 名称/個数/WEIGHT/MEASURE

（縦x横x高さ を出来るだけご記載下さい。

また、横倒し不可/パレット履き/段積み不可等、積載時の注意事項などもありましたらご教示ください。）

その他必要と思われる事項

（現地引渡指定日やその他余剰依頼など）

***弊社作成のBOOKING FORMをご利用いただく事も可能です。ご希望の場合は担当までご連絡下さい。**

2. 貨物ご搬入後は、弊社手配にてVANNINGし沖縄のご指定場所まで輸送の手配を致します。
3. 基本、出港日締めで請求書を作成し、お届けします。

※使用船会社航路

マルエーフェリーが運航する

東京→那覇 船便に、清水からトラック回送した貨物を積載して輸送致します。

使用船社：マルエーフェリー

東京→那覇(航海日数 約2-3日間)

一 東京港出港 毎週火・木・土曜日

（LCLコンテナに関しては、土曜日に限ります。）

一 那覇港入港 毎週木・土・火曜日

（船によって航海日数、港到着時間が異なります。）



ATTACHED SHEET - 沖縄関係のコンテナについて

① 各コンテナのサイズ

- * 通常、中に貨物を詰めるにあたり必要なのは外寸ではなく、内寸ですので、それを記載します。

12 フィート L : 3,586 W : 2,313 H : 2,336 (mm)

20 フィート L : 5,898 W : 2,350 H : 2,390 (mm)

- * コンテナ毎に、若干の差異はございます。
両方とも、ドア口の高さだけが上記より 10 cm 位低くなります。

② 各コンテナの積載可能(重量・容積)

	重量	容積
12 フィート	8,000 kgs.	16.000 m ³
20 フィート	20,000 kgs	28.000 m ³

- * 重量は上記厳守！。容積的にはもっと積載可能ですが貨物の安全上、上記容積を一応の目安としております。

③ FCL : FULL CONTAINER LOAD

単一荷送人 → 単一受荷主のみの貨物でそのコンテナが構成されている。

LCL : LESS THAN CONTAINER LOAD

複数荷送人 → 複数受荷主
単一荷送人 → 複数受荷主
複数荷送人 → 単一受荷主

基本、上記の貨物でそのコンテナが構成されている。

- * どちらも(外国)貿易で使用されている用語であり、港湾(流通)業界内では一般的に通じる名称です。

④ JR5t と 12 フィート - サイズは基本同じですが、JRの方は「ゴトコン」と呼ばれている通り許容重量が 5t までであるのに対して、沖縄向けで使用している 12 フィート は、許容重量が 8t です。(コンテナ自体の強度の違いと言えます。)

お問い合わせ先：アオキトランス(株)国際物流グループ

料金・サービス関係： 山本 TEL : 054-353-6454

E-MAIL: sg-yamamoto@aoki-trans.co.jp

AOKI TRANS
CORPORATION